



REGOLAMENTO PARTICOLARE TIPO

REGOLARITÀ CHALLENGE AUTO MODERNE

(il presente regolamento è stato aggiornato al 22.01.2025)

L'Organizzatore è autorizzato a stampare, dal sito Internet dell'ACI, il presente regolamento particolare-tipo. Il regolamento così stampato deve essere compilato a mano (stampatello) oppure con un programma di video scrittura (in questo caso il carattere deve essere diverso o in neretto). Le cancellature devono essere eseguite apponendo una linea che permetta di leggere quanto depennato. Non saranno accettati, ai fini del rilascio del permesso di organizzazione, regolamenti di gara che non siano stati compilati utilizzando il presente regolamento tipo.

L'Organizzatore deve dichiarare eventuali modifiche apportate al presente regolamento particolare tipo con separata relazione scritta nella quale dovrà illustrare le motivazioni delle modifiche richieste (vedi dichiarazione in calce all'apposizione del timbro dell'Organizzatore e della firma del legale rappresentante). Le eventuali modifiche dovranno essere distinguibili rispetto al testo originale.

Il Regolamento e gli allegati compilati e firmati devono essere inviati all'ACI, mediante caricamento nell'area riservata del sito www.acisport.it - sez. calendario, e alla Segreteria Commissione Mobilità Sostenibile – contatti aggiornati sul sito www.acisport.it.

L'ORGANIZZATORE **A.S. EGNATHIA** titolare della licenza **57740** in corso di validità, con sede **Via dell'Industria, 50 72015 FASANO (BR)** Tel. **080 2461330**, indice - organizza* - ~~in co-organizzazione*~~ *(barrare la voce che non interessa) con _____ n. di licenza _____

GARA **2^COPPA SELVA DI FASANO REGOLARITÀ CHALLENGE**

ZONA _____

DATA **17-18 MAGGIO 2025**

EVENTUALE GARA IN ABBINAMENTO:

DENOMINAZIONE **66^ COPPA SELVA DI FASANO**

TIPOLOGIA **VELOCITÀ IN SALITA**

PROGRAMMA

Iscrizioni

Apertura (1) data **DATA APPROVAZIONE R.P.G.**

Chiusura (2) data **15/05/25** ora **24:00**

Verifiche ante gara Località **STRUTTURA EPTA MOTORSPORT**

data **16/05/25** ora **8:00**

Briefing con Direttore GaraLocalità **STRUTTURA EPTA MOTORSPORT**data **17/05/25** ora **8:30****Partenza**Località **STAZIONE DI SERVIZIO AGIP**

Partenza prima vettura

data **17/05/25** ora **9:00**

Partenza prima vettura

data **18/05/25** ora **9:00****Arrivo**Località **INCROCIO VIALE TOLEDO SELVA DI FASANO****Esposizione classifiche**Località **HOTEL "SIERRA SILVANA"**, data **18/05/25**

Orario entro i 30' minuti primi successivi all'arrivo dell'ultima vettura (orario presumibile)

Premiazione Località **PARCHEGGIO CASINA MUNICIPALE**, data **15/05/25**, ora 30' circa dopo l'arrivo**Direzione di Gara**località **HOTEL "SIERRA SILVANA"****Sincronizzazione** (sistemi cronometraggio organizzazione) (4)**DCF77**

UTC (GPS)

ART. 1 - ORGANIZZAZIONE

Il presente Regolamento Particolare è redatto in conformità del Codice Sportivo Internazionale (e suoi allegati in quanto applicabili), al Regolamento Sportivo Nazionale (e RDS in quanto applicabili), e alle altre disposizioni dell'ACI secondo i quali deve intendersi regolato quanto non indicato negli articoli seguenti.

L'Organizzatore* - ~~il Co-Organizzatore*~~ *(barrare la voce che non interessa) dichiara che la gara è munita delle necessarie autorizzazioni amministrative e coperture assicurative.

ART. 2 - UFFICIALI DI GARADirettore di Gara: **CAPEZZERA CARMINE** lic. n. **73006**Giudice Unico (8): **MARTELLA GIAMPIERO (ACI)** lic. n. **56934**Commissari o
Verificatori Tecnici: **PIPOLI GASPARE (CTN O CTR) (ACI)** lic. n. **103729**Segretario di
manifestazione: **LIPPOLIS MARIA** lic. n. **58418**Commissari di percorso AA.CC.: **BR/BA/LE/TA/CS/CZ/NA/CE/SA**Servizio di Cronometraggio: curato da **KRONOTEK** lic. n. **384732**Capo Servizio di cronometraggio **BONURA PATRIZIA** lic. n. **355947**Compilatore delle classifiche (9) **BONURA PATRIZIA** lic. n. **355947****ART. 3 - GARA**L'Organizzatore **A.S. EGNATHIA**Titolare della licenza di organizzatore/del certificato di organizzazione (4) n° **57740**Indice e organizza, in data **17-18 MAGGIO 2025**

Una gara automobilistica di regolarità turistica per Auto Moderne denominata:

COPPA SELVA DI FASANO REGOLARITÀ CHALLENGELa gara si svolgerà su (10) n° **DUE** giorni (tappe)

ART. 4 - VETTURE AMMESSE

Quelle previste dall'Art. 13.3 RDS Regolarità Challenge Auto Moderne limitatamente a 2^a - 3^a - 4^a Divisione.

ART. 5 - PERCORSO

Il percorso di gara avrà una lunghezza complessiva di Km. **5,600** (12).

Saranno previste n. **12** prove cronometrate.

La partenza sarà data a **STAZIONE DI SERVIZIO AGIP** con inizio alle ore **9:00**

del **18/05/25** e l'arrivo a **INCROCIO VIALE TOLEDO SELVA DI FASANO**

con inizio alle ore **9:00** del **18/05/25**.

La gara si svolgerà su strada chiusa al traffico con velocità media non superiore a **80** Km/h (13).

ART. 6 - ISCRIZIONI

Per ogni vettura si potrà iscrivere un equipaggio formato da una o due persone, tutti titolari di licenza ACI. In caso di equipaggio composto da due persone, un componente ha il ruolo di conduttore, l'altro di navigatore. Almeno il Conduttore componente l'equipaggio dovrà essere titolare di licenza ACI di concorrente/conduttore, oppure di licenza di regolarità, con le modalità previste dalla normativa licenze, in corso di validità.

L'altro componente l'equipaggio dovrà essere titolare almeno di licenza di navigatore.

Potranno condurre la vettura in gara soltanto gli iscritti in possesso della patente di guida e licenza di conduttore.

Le iscrizioni, da inviare a **A.S. EGNATHIA** (14), ~~accompagnate da una tassa di iscrizione di € (euro)~~ **AD INVITI** (15) saranno aperte e chiuse nei giorni e negli orari indicati nel programma.

ART.7 - OBBLIGHI GENERALI

Procedura per le verifiche ante-gara, consegna numeri di gara:

Le verifiche sportive (consegna numeri di gara) saranno effettuate in base all'elenco iscritti (trasMESSO all'ACI nei termini previsti dal RSN copia del quale dovrà essere consegnata a ciascun commissario tecnico preposto alle verifiche tecniche).

La corretta compilazione della procedura on-line gare e calendari permette di inserire tutte le indicazioni relative al concorrente conduttore permettendone quindi l'inserimento nell'elenco iscritti. Per snellimento della procedura del ritiro dei numeri di gara dovranno essere presentati soltanto i seguenti documenti:

- documento d'identità
- il certificato medico qualora dalla procedura on line lo stesso risulti scaduto
- autorizzazione scritta della propria A.S.N. se la stessa non appartiene alla U.E. /se ciò non è stato incluso nella scheda d'iscrizione.
- ricevuta dell'avvenuto pagamento della tassa d'iscrizione.

I concorrenti che non esibiranno i documenti sopra richiesti, non saranno ammessi alla competizione. Dopo le verifiche sportive i concorrenti riceveranno tutti i documenti necessari per presentarsi alle verifiche tecniche. Compresi eventuali circolari informative ed altre istruzioni impartite dalla Direzione Gara. Riceveranno i numeri di gara ed i Pass identificativi.

~~ART. 8 - RIORDINAMENTI~~ (16)

(17) _____

(18) _____

~~ART. 9 SVOLGIMENTO - TEMPO MASSIMO~~

Un equipaggio sarà considerato fuori tempo massimo:

- se transiterà ad un controllo orario con un ritardo superiore a 15 minuti primi;
- se accumulerà ritardi a più controlli complessivamente superiori a _____ (19)

La gara si svolgerà conformemente alle disposizioni del RDS auto moderne. In particolare:

- i tempi teorici ufficiali, che i conduttori saranno tenuti a rispettare, saranno esclusivamente quelli indicati nella tabella di marcia;
- l'utilizzazione, da parte dei conduttori, degli apparecchi di rilevamento dei tempi non sarà soggetta ad alcuna restrizione;
- l'ora ufficiale della gara sarà quella della stazione:





~~DCF 77 di Francoforte (ora europea);~~

UTC (Coordinated Universal Time) fornita dal sistema GPS (Global Positioning System) (4).

La sincronizzazione degli apparecchi di rilevamento dei conduttori potrà essere effettuata soltanto sull'orologio posto alla partenza di tappa, ma senza collegarsi allo stesso;

- il regime di parco chiuso sarà previsto soltanto in corrispondenza dei controlli, nella zona compresa tra i cartelli di inizio e di fine settore. Non sarà previsto alcun altro tipo di parco chiuso.

ART. 10 - ARRIVO

Il controllo di arrivo sarà collocato in località **INCROCIO VIALE TOLEDO SELVA DI FASANO** e aperto alle ore **8,30** (20).

ART. 11 - CLASSIFICHE

Saranno redatte le seguenti classifiche:

- a) generale
- b) speciali **TROFEO VIP** (21)
- c) femminili

ART. 12 - PREMI

La gara sarà dotata dei seguenti premi d'onore (22)

- per i primi 3 della classifica generale;
- per i primi 3 delle classifiche speciali (se previste).
- per l'equipaggio femminile

Le classifiche saranno redatte senza nessuno scarto sulle penalità accumulate in gara.

I premi della classifica generale, di raggruppamento e conduttori prioritari non sono tra loro cumulabili, pertanto ai vincitori di più classifiche verrà assegnato solo il premio della classifica più rilevante.

ART. 13 - DISPOSIZIONI GENERALI

Per il fatto stesso dell'iscrizione alla gara, ciascun concorrente dichiara per sé e per i propri conduttori, navigatori, dipendenti e incaricati:

- di riconoscere ed accettare le disposizioni del Regolamento Sportivo Nazionale (e RDS) e del presente regolamento di gara, impegnandosi a rispettarle e a farle rispettare;
- di impegnarsi a risolvere qualsiasi controversia, che potesse insorgere per fatti derivanti dall'Organizzazione e dallo svolgimento della gara, mediante i meccanismi e i metodi di soluzione predisposti dall'ACI, rinunciando ad adire altre autorità che non siano quelle sportive per la tutela dei suoi diritti ed interessi e di quelli dei propri conduttori, navigatori, dipendenti e incaricati;
- di ritenere sollevati l'Automobile Club d'Italia, l'Organizzatore e tutte le persone addette all'organizzazione, gli Automobile Club comunque interessati alla gara, gli Ufficiali di gara ed i proprietari dei percorsi dove si svolge la gara da ogni responsabilità circa eventuali danni occorsi ad esso concorrente, suoi conduttori, navigatori, dipendenti e incaricati o cose, oppure prodotti o causati a terzi o cose da esso concorrente, suoi conduttori, navigatori, dipendenti e incaricati.

Non dovranno, inoltre, fermare la vettura, indietreggiare, invertire la marcia, aprire le portiere e ostacolare in qualsiasi modo gli altri equipaggi, nelle zone di controllo individuate dai cartelli di inizio e fine zona di controllo.

I conduttori e i navigatori dovranno avere un comportamento prudente per sé gli Ufficiali di gara e in particolare per gli spettatori.

È vietato sporgersi dall'autovettura in movimento.

In caso di ostruzioni stradali o di altri casi di forza maggiore verificatisi prima della partenza, il percorso di gara potrà essere modificato oppure potranno essere neutralizzati alcuni particolari tratti dello stesso nei quali la prescrizione di qualsiasi velocità media potrebbe determinare situazioni di pericolo.

ART. 14 - ALLEGATI

I seguenti allegati fanno parte integrante del presente regolamento particolare di gara:

- ~~tabella delle distanze e dei tempi;~~
- mappa del percorso di gara;
- ~~planimetrie delle prove cronometrate~~ (23).

Ultima pagina del RPG della gara Regolarità Turistica (compilare)

COPPA SELVA DI FASANO REGOLARITÀ CHALLENGE del 17-18 MAGGIO 2025

L'Organizzatore dichiara:

- a) che eventuali modifiche al regolamento particolare tipo predisposto da ACI, sono evidenziate ed illustrate in relazione separata;
- b) che gli ufficiali di gara, nominati dall'Organizzatore, sono in possesso di licenza ACI in corso per il ruolo assegnato e che per le posizioni di CC.SS, CC.TT., sono stati riportati esclusivamente i nominativi indicati dal Gruppo Ufficiali di Gara;
- c) di aver versato le tasse di organizzazione previste dall'appendice 9 del RSN;
- d) di impegnarsi a versare il diritto di organizzazione e di prendere atto che in carenza, ACI non rilascerà autorizzazione allo svolgimento della competizione di competenza ACI.

**Timbro e Firma del legale rappresentante
dell'Ente Co- Organizzatore**

**Timbro e Firma del legale rappresentante
dell'Ente Organizzatore**

EGNATHIA
PRESIDENTE
Laura De Mola

Il Direttore di gara (lic. in corso di validità n...73006.....) dichiara di accettare l'incarico e la conformità del presente R.P.G. alla regolamentazione sportiva.

Timbro e Firma: Il Direttore di gara


Carmine CAPEZZERA

Visto,

Timbro e Firma per la Delegazione Regionale

FIDUCIARIO SPORTIVO
REGIONALE ACI SPORT PUGLIA
DR. MARIO COLELLI
Mario Colelli

Il presente Regolamento Particolare é stato approvato in data 12/05/2025 con numero di approvazione RM/ 03 /20 25

**VISTO SI APPROVA
IL SEGRETARIO DEGLI ORGANI SPORTIVI ACI
Marco Ferrari**

NOTE:

- (1) L'apertura delle iscrizioni non può essere precedente alla data di approvazione del presente R.P.G.
- (2) Almeno 3 giorni prima della data di inizio della gara (gare nazionali).
- (3) Facoltativo
- (4) Depennare la voce che non interessa
- (5) Almeno tre componenti.
- (6) Denominazione del Comitato Organizzatore
- (7) Il Presidente deve essere il legale rappresentante dell'Associazione che costituisce il Comitato Organizzatore.
- (8) Gli Organizzatori hanno la facoltà di richiedere la designazione di un Giudice Unico al posto del Collegio dei Commissari Sportivi. Se l'Organizzatore si avvale di questa facoltà, depennare la voce "Commissari Sportivi".
- (9) Il compilatore delle classifiche può essere persona diversa dal Capo Servizio Cronometraggio.
- (10) Indicare la Zona.
- (11) Uno o più giorni.
- (12) Massimo 350 Km per giornata di gara. Distanza massima settori km 60.
- (13) Le medie devono essere stabilite in funzione delle caratteristiche del percorso e devono rispettare i limiti previsti dall' RDS, non superiori a 40 km/h
- (14) indicare il destinatario e l'indirizzo completo.
- (15) max. €100,00, più giorni € 120,00. Eventuali proposte di forfait per soggiorno e/o ospitalità non potranno essere incluse nella tassa di iscrizione.
- (16) Facoltativi.
- (17) Se ne è previsto più di uno, inserire "Saranno istituiti dei riordinamenti della durata di ____ minuti primi nelle seguenti località: ____". Se ne è previsto uno solo, inserire "Sarà previsto un riordinamento della durata di ____ minuti primi nella seguente località ____".
- (18) Se non ne sono previsti, inserire "Non saranno previsti riordinamenti".
- (19) Indicare "30 minuti primi" se la gara si svolge in una giornata oppure "30 minuti primi per giornata" se la gara si svolge in due o più giornate.
- (20) Se la gara si svolge su due o più giornate, indicare gli orari di arrivo per giornata.
- (21) Facoltative (Femminili ecc.). Se previste, indicarle. le classifiche dovranno essere compilate senza scarti ai sensi RDS, controlli tempi per giornata di gara max 1.
- (22) I premi indicati sono quelli minimi che l'Organizzatore deve prevedere. Quantità maggiori sono facoltative.
- (23) L'obbligo delle planimetrie esiste soltanto per le prove su aree attrezzate, su circuiti provvisori, autodromi, kartodromi e e per le prove di lunghezza inferiore a 300 metri. Se non è prevista alcuna di queste prove, depennare.
- (24) Indicare in chiaro (a macchina o in stampatello) il cognome e il nome.

TABELLA PENALIZZAZIONI

ART. 15 - PENALITA' ED ALTRI PROVVEDIMENTI DISCIPLINARI

15.5- Penalizzazioni Prove cronometrate

per ogni 1/100 di secondo di anticipo o di ritardo rispetto al tempo imposto 1 penalità

15.5.1. Altre penalizzazioni

- per ogni cono o birillo abbattuto 100 penalità
- per rifiuto di partire nell'orario e nell'ordine stabilito 100 penalità
- per sosta non autorizzata sul percorso di gara 100 penalità
- per manovre ostruzionistiche verso altri concorrenti fino all'esclusione
- per ingresso in pista durante la gara di altri concorrenti 100 penalità
- per comportamenti antisportivi fino all'esclusione
- per presentazione alla partenza con ritardo superiore a un minuto primo esclusione
- per aver fatto condurre la vettura a persona diversa dal conduttore esclusione
- per mancanza di un numero di gara ammenda
- per mancanza di tutti i numeri di gara esclusione